

Flyter вышел «в люди»

16 и 17 мая на выставке HeliRussia 2019, и 26 мая на фестивале малой авиации «НЕБО» технологический стартап Flyter был представлен на выставочных и лекционных площадках. Это первые публичные представления с момента начала промоакций проекта.

Юрий Солодовников лидер проекта и главный конструктор линейки универсальных самолётов Flyter 16 мая выступил с докладом «Анализ достоинств и недостатков основных схем летательных аппаратов вертикального взлета и посадки».



17 мая сделал презентацию стартапа: <https://youtu.be/HB7qce2yAEk> Наши разработки высоко оценил председатель рабочей группы Научно-технологической инициативы (НТИ) АЭРОНЭТ Сергей Жуков и пригласил нас к участию в группе.

Сергей Журавлев, участник стартапа и визионер Flyter 26 мая выступил на фестивале «НЕБО» с лекцией «Перспективы применения тяжёлых беспилотников на примере стартапа Flyter».



Фестиваль впечатлил, слушатели собрались заинтересованные, вопросы задавались профессиональные. Критических оценок не было.

Напомним, что универсальные самолёты Flyter могут быть грузовыми и пассажирскими, пилотируемыми, беспилотными и опционально пилотируемыми. Мы считаем, что их оптимально применять на протяжённых маршрутах, но Flyter, для этих целей строящийся с гибридной силовой установкой, может быть и полностью электрическим для полётов на расстояния до 150 км. Наиболее массовое применение по нашему мнению он получит в качестве грузовика и учебно-тренировочного самолёта. Время аэротакси придёт ещё не скоро, и к тому времени Flyters уже наработают статистику полётов и наработку на аварийность, т.е. станут проверенными машинами для перевозки людей, в том числе в беспилотном режиме.