

## Стартап «Flyter» создает универсальные самолеты для доставки людей и грузов.

17 января 2019 г стартап «Flyter» (с российскими корнями) представил на своём сайте [www.flyter.aero](http://www.flyter.aero) аванпроект семейства универсальных самолетов, которые будут доставлять пассажиров и грузы в отдаленные и труднодоступные районы страны.

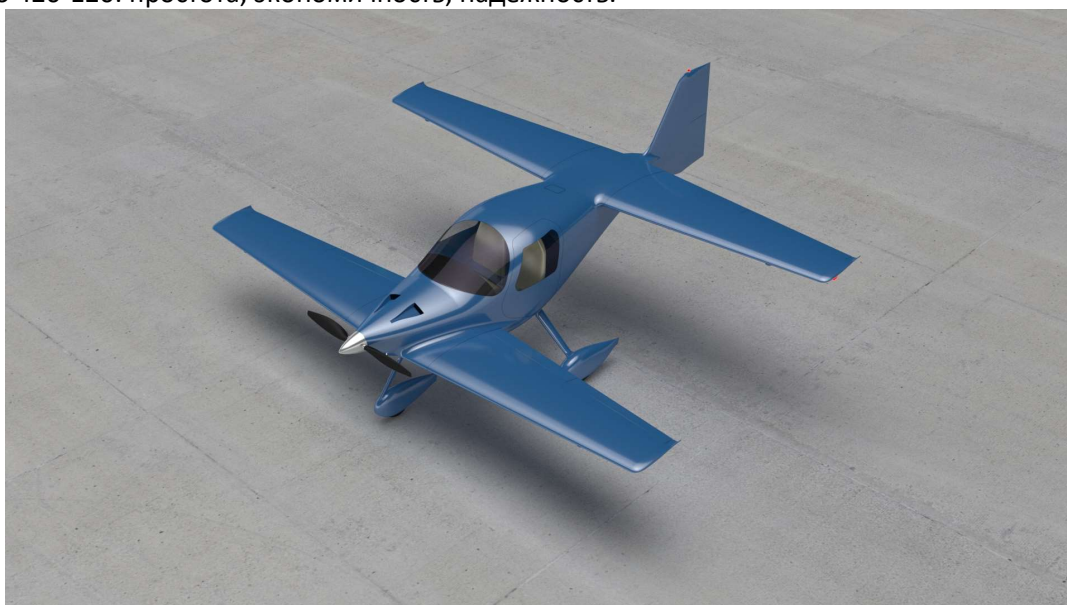


Тип нового летательного аппарата пока не определен (это больше, чем самолёт; больше чем мультикоптер; и это не конвертоплан), и авторы называют его «универсальным самолетом». Потому что он может взлетать и садиться как мультикоптер, а лететь по маршруту как самолет. Кроме того, он может садиться и взлетать по-самолётному, экономя ресурс аккумулятора на оборудованных аэродромах.

Семейство универсальных самолетов 720-200 (где 720 – взлётный вес, а 200 – полезная нагрузка в кг.) представлено тремя разновидностями:

- FT-720-200 – универсальный беспилотный транспортный самолет с вертикальным взлетом и посадкой;
- FA-600-240 – пилотируемый двухместный самолет взлетной массой до 600 кг;
- FVTOL-720-200 – перспективное беспилотное аэротакси с вертикальным взлетом и посадкой, с простой трансформацией в пилотируемый ЛА.

Флайтеры семейства 720-200 являются продолжением идей, которые были заложены в младшее семейство 420-120: простота, экономичность, надежность.



По словам главного конструктора Юрия Солодовникова: *"В России есть острая потребность в беспилотных авиационных системах, способных перевозить грузы в отдаленные районы страны. Такие беспилотники должны взлетать и садиться вертикально, как вертолеты, а в полете должны быть экономичны, как самолеты. Наши беспилотники полностью отвечают данным требованиям. Кроме того, они будут простыми, надежными и в перспективе более безопасными чем пилотируемая авиация, а стоимость перевозки груза Флайтерами будет в 2 раза дешевле, чем вертолетами.»*



Напомним, что в мире уже несколько лет идёт гонка за беспилотные аэротакси с вертикальным взлетом и посадкой. И лишь вопрос времени, когда такие аппараты завоюют небо. В России скоро будет возможно получить разрешение на полеты коммерческих БПЛА в малонаселенной местности (завершился первый этап работ по созданию опытного района применения беспилотных авиационных систем в Томской области). И на этих маршрутах **Flyter** претендует стать первым беспилотным аппаратом с грузоподъемностью более 100 кг, так как способен летать на расстояния до 900 км.