

Стартап [Flyter](#) опубликовал видеоролик об испытаниях винтомоторных групп для грузового беспилотника Flyter JR взлетным весом до 30 кг и массой полезной нагрузки до 10 кг: <https://youtu.be/tGE0VPTlxfw>

В рамках исполнения первого этапа проекта, реализуемого при грантовой поддержке [Фонда Содействия Инновациям](#) по программе "Старт-1", мы построили стенд и испытали на нем подъемные винтомоторные группы. В результате испытаний мы выбрали состав винтомоторной группы из компонентов компании [Mad Motor](#), обладающий наилучшими характеристиками для нашей задачи. В частности, нами установлено, что выбранная подъемная винтомоторная группа на номинальной тяге (1/4 от 30 кг = 7,5 кг), затененная крылом расходовала на 13% больше энергии, чем та же свободная от затенения винтомоторная группа. А во время пятиминутного теста на номинальной тяге эта винтомоторная группа в среднем потребляла мощность около 960 Вт, и её мотор нагрелся всего на 41 градус.



В июле 2021 года мы планируем приступить к сборке наборного прототипа Flyter JR, и уже осенью перейти к летным испытаниям, которые должны подтвердить энергоэффективность выбранной схемы (с использованием flyt-эффекта) на режиме взлета и посадки, а также в режиме крейсерского полета.

Кроме того, Flyter ищет инвестиции для создания и вывода на рынок линейки легких беспилотников, построенных по аналогичной Flyter JR схеме, но предназначенных не для перевозки грузов, а для задач аэрофотосъемки и мониторинга.