

18 марта 2019 г.

Российский технологический стартап Flyter представил видео-иллюстрацию аванпроекта универсального самолета семейства ПАК ВВП 720-200.



Концепция универсального самолета позволяет создать на базе одной машины семейство модификаций, предназначенных для разных задач. Прежде всего стартап планирует создать прототип грузового беспилотника с массой полезной нагрузки 200 кг, вертикальным взлетом и посадкой, и гибридной силовой установкой, позволяющей данной модели доставлять грузы в отдаленные и труднодоступные районы в 2 раза дешевле и существенно чаще вертолета. Вместе с беспилотником планируется пилотируемый самолет LSA класса без вертикального взлета/посадки, который будет пользоваться спросом у пилотов АОН. Наконец третья базовая модификация представляет собой беспилотное авиатакси с вертикальным взлетом, которое по желанию заказчика сможет трансформироваться в пилотируемый самолет, а также в грузовой беспилотник.

<https://youtu.be/5V8PeO1DZhy>

Все базовые модификации в качестве маршевого двигателя будут иметь бензиновый мотор и дальность полета порядка 900 км, однако будут разрабатываться и полностью электрические версии, которые могут быть использованы для доставки людей и грузов на небольшие расстояния порядка 160-180 км, а для самолета LSA класса до 400 км.

В ближайшее время команда Flyter планирует начать создание полноразмерного стенда-демонстратора flyt-эффекта, представляющего собой консоль крыла с размещенными под ним винтомоторными группами. На способ размещения подъемных винтов под элементами конструкции планера подана заявка на патент. Кроме того, планируются детальные расчеты и оптимизация аэродинамики элементов конструкции и всего самолета.