

Flyter создает испытательный стенд.

Продолжается сборка стенда, позволяющего смоделировать консоль крыла Flyter 720-200. В ближайшее время будут проведены статические испытания конструкции стенда, после чего будет выполнена его покраска и монтаж оборудования. Для экспериментов закуплены воздушные винты фирмы Helix, обладающие выдающимися характеристиками: винт диаметром 1,5 метра создает тягу 100 кг при потребной мощности на валу всего 17 кВт.



Стенд задуман для проверки эффективности винтомоторных групп и демонстрации flyt-эффекта. В результате испытаний планируется наглядно продемонстрировать тягу свободных воздушных винтов, расположенных под лонжероном-балкой, и тягу воздушных винтов, затененных консолью крыла. Если испытания пройдут успешно, то это будет означать практическое подтверждение эффективности выбранной схемы летательного аппарата вертикального взлета и посадки, положенной в основу стартапа Flyter, и позволяющей получить некоторые преимущества перед другими известными схемами.



На устройство расположения подъемных винтов подана заявка на изобретение, идет подготовка к подаче международной заявки по процедуре PCT. Также идет работа по оптимизации аэродинамики, работа над элементами системы технического зрения ЛА. Начата концептуальная проработка старшей модели Flyter грузоподъемностью 400-500 кг.