

Пресс-релиз 18.10.19.

15 октября 2019 года на базе Испытательной лаборатории «Орловка» [АО «Концерн «Международные аэронавигационные системы»](#) при участии компании [Миландр СМ](#) успешно прошли испытания полноразмерного стенда консоли крыла самолета с вертикальным взлетом и посадкой [Flyter ПАК ВВП 720-200](#).



В процессе испытаний была установлена высокая эффективность подъемных винтомоторных групп, расположенных под крылом. Идет обработка данных, полученных в эксперименте, и по результатам испытаний будет выдано заключение.

Электромоторы и контроллеры собственной разработки были предоставлены компанией Миландр СМ, разработчиком систем силового привода. В выборе схемы привода и алгоритмов управления помог главный конструктор Миландр СМ Владимир Петров .

Компания Миландр СМ является разработчиком электрических машин и силовой электроники, подтвердила интерес к разработке специальных электромоторов для самолетов Flyter, обладающими высокой надежностью и удельной мощностью.



Команда «Flyter» благодарит за поддержку Сергея Александровича Жукова (соруководитель РГ Аэронет, директор ИЦ Аэронет), руководство и сотрудников Испытательной лаборатории

«Орловка», главного конструктора Миландр СМ Владимира Петрова, компанию «Helix» за лучшие в мире пропеллеры, Александра Медведева за датчики веса.

Напомним, что схема расположения подъемных пропеллеров под крылом и оперением является оригинальным решением стартапа «Flyter», а на способ расположения подъемных винтомоторных групп подана заявка на патент. Компания «Flyter» создает семейство универсальных самолетов с вертикальным взлетом и посадкой, способных перевозить людей и грузы в труднодоступные районы в беспилотном или пилотируемом режиме на расстояние до 900 км в гибридном исполнении и 165 км в электро-версии.

