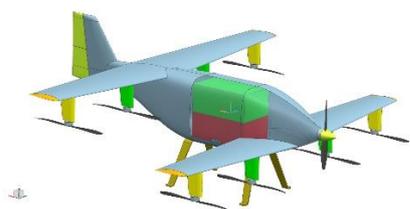
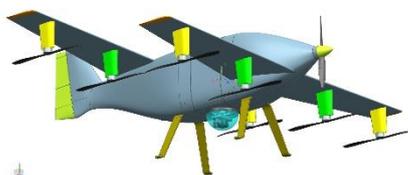


НА ПУТИ К РЕАЛЬНОМУ БЕСПИЛОТИЮ

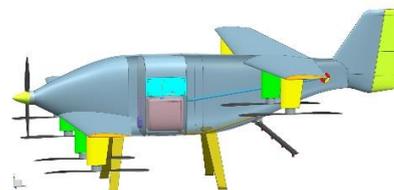
С момента прошлого пресс-релиза прошло достаточно много времени. С тех пор мы выделили направление малых беспилотников (МБЛА) в независимый подпроект, с линейкой моделей взлетным весом 28-30, до 12 и до 6 кг, в трех основных нишах:



доставка грузов



мониторинг и аэрофотосъемка



сельское хозяйство

Еще недавно профессиональным считался беспилотник который совершал автоматический полет по маршруту, включая взлет и посадку. Но в последнее время приходит осознание, что стоимость эксплуатации беспилотной авиасистемы (БАС) в значительной степени определяется затратами на оплату труда оператора. Вторым важным моментом, существенно влияющим на стоимость эксплуатации беспилотника, является его назначенный ресурс. Для летающих крыльев с посадкой на парашюте, он как правило не превышает 250 часов или 50-80 полетов. Очевидным решением является создание роботизированной платформы, исключающей оператора, на которой может базироваться беспилотник с вертикальным взлетом/посадкой (больше ресурс).



Универсальные роботизированные платформы УРП разрабатываются ФГБОУ ВО "ТГУ имени Г. Р. Державина" при грантовой поддержке Минобрнауки РФ. Уникальный идентификатор проекта RFMEFI57717X0284

Поэтому мы серьезно занялись вопросом интеграции наших беспилотников с роботизированными платформами. А это не только точные автоматические взлет и посадка, но и смена аккумуляторов, замена полезной нагрузки, загрузка и выгрузка груза или заправка хим. бака (модификация для сельского хозяйства). Кроме того, это регламенты обслуживания и алгоритмы диагностики предполетного и послеполетного состояния. В общем, мы начали обширную работу, которая еще не скоро будет нами окончена. Зато такая интеграция позволяет существенно сократить операционные затраты, и делает беспилотник по настоящему беспилотным.



Кроме профессиональных МБЛА мы заинтересовались направлением хобби. В настоящее время мы готовим прототип малого беспилотника (по схеме ПАК ВВП 420-120) для дальних и продолжительных полетов с гибридной 4K+frv камерой и взлетным весом до 1 кг. Конечно это всего лишь недорогой хоббийный дрон с планером, напечатанным на 3D принтере, но и он обещает быть по своему уникальным. Это будет аппарат с вертикальным взлетом и посадкой, способный зависнуть над точкой, и с крейсерской скоростью 60 км/ч. Расчетное время полета ожидается более 1,5 часов, а протяженность маршрута порядка 100 км!